

# Règlement graphique

## PLAN 4 PLAN DU STATIONNEMENT

SAINT-VIGOR-D'YMONVILLE  
ZIP



### Article L151-9 du Code de l'urbanisme DÉLIMITATION DES ZONES URBAINES, À URBANISER, AGRICOLES ET NATURELLES

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> UA - Zone urbaine de centralité</li> <li><input type="checkbox"/> UB - Zone urbaine de forte densité</li> <li><input type="checkbox"/> UC - Zone urbaine de moyenne densité</li> <li><input type="checkbox"/> UCO - Zone urbaine de la Costière du Havre</li> <li><input type="checkbox"/> UD - Zone urbaine de moyenne densité à dominante résidentielle</li> <li><input type="checkbox"/> UE - Zone urbaine de faible densité / hameau</li> <li><input type="checkbox"/> UF - Zone urbaine d'équipement ferroviaire</li> <li><input type="checkbox"/> UG - Zone urbaine d'équipement</li> <li><input type="checkbox"/> UI - Zone urbaine d'activité industrielle et portuaire</li> <li><input type="checkbox"/> UJ - Zone urbaine de jardins familiaux</li> <li><input type="checkbox"/> UL - Zone urbaine littorale</li> <li><input type="checkbox"/> UP - Zone urbaine d'équipement séquentiaire</li> <li><input type="checkbox"/> US - Zone urbaine d'équipement de santé</li> <li><input type="checkbox"/> UT - Zone urbaine d'équipement touristique</li> <li><input type="checkbox"/> UY - Zone urbaine d'activité économique</li> <li><input type="checkbox"/> UZ - Zone urbaine sans règlement</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> AUB - Zone à urbaniser de forte densité</li> <li><input type="checkbox"/> AUC - Zone à urbaniser de moyenne densité</li> <li><input type="checkbox"/> AUD - Zone à urbaniser de moyenne densité à dominante résidentielle</li> <li><input type="checkbox"/> AUE - Zone à urbaniser de faible densité / hameau</li> <li><input type="checkbox"/> AUG - Zone à urbaniser d'équipement</li> <li><input type="checkbox"/> AUT - Zone à urbaniser d'équipement touristique</li> <li><input type="checkbox"/> AUZ - Zone à urbaniser d'activité économique</li> <li><input type="checkbox"/> 2AU - Zone à urbaniser à long terme</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> A - Zone agricole stricte</li> <li><input type="checkbox"/> AR - Zone agricole des espaces remarquables du littoral</li> <li><input type="checkbox"/> S - Secteur de taille et de capacité d'accueil limitée (STECAL)*</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> N - Zone naturelle stricte</li> <li><input type="checkbox"/> NA - Zone naturelle aménagée</li> <li><input type="checkbox"/> NC - Zone naturelle de carrière</li> <li><input type="checkbox"/> NR - Zone naturelle des espaces remarquables du littoral</li> <li><input type="checkbox"/> NMR - Zone naturelle des espaces remarquables maritimes</li> <li><input type="checkbox"/> S - Secteur de taille et de capacité d'accueil limitée (STECAL)**</li> </ul>   |

STECAL EN ZONE AGRICOLE // Ah (habitation) / Ag (équipement) / Aj (jardins familiaux) / As (santé) / At (tourisme) / Ay (activité économique) - STECAL EN ZONE NATURELLE // Nc (camping) / Nih (hébergement insolite) / Ng (équipement) / Nj (jardins familiaux) / Ni (loisir / sports) / No (sensit) / Nt (tourisme) / Ny (activité économique)

### Article L151-30 à L151-37 du Code de l'urbanisme SECTEURS DE STATIONNEMENT

- S1 : Coeur métropolitain
- S2 : Desserte en transport en commun (500 m des arrêts de tramway)
- S3 : Desserte élargie de l'agglomération
- S4 : Polarités
- S5 : Secteur rural et zone industriel-portuaire

Fond de plan : DGFIP Cadastre © Droits de l'air réservés - 02/2026